



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ - САРАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.07.2016 года

№ 319

Об утверждении Положения
об организации специальных (школьных) перевозок учащихся муниципальных
образовательных учреждений на «школьных маршрутах» в Сараевском
муниципальном районе Рязанской области

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области, администрация муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области постановляет:

1. Утвердить Положение "Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся в образовательных учреждениях муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области" (далее - Положение) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Начальнику отдела образования администрации муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области (В.М. Ожерельева) обеспечить доведение Положения до сведения руководителей образовательных учреждений, осуществляющих перевозки учащихся, и обеспечить его исполнение.
3. Опубликовать настоящее постановление в "Информационном бюллетене муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области".
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Логвенчева А.А.

Глава администрации
муниципального образования -
Сараевский муниципальный район

В.П.Воронков

ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ (ШКОЛЬНЫХ) ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ НА «ШКОЛЬНЫХ
МАРШРУТАХ» В САРАЕВСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок школьников на регулярных "Школьных маршрутах" Сараевского муниципального района Рязанской области.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

1.2.1. **"Школьный маршрут"** - установленный путь следования автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке школьников.

1.2.2. **"Регулярные"** - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

1.2.3. **"Школьный автобус"** - автотранспортное средство с двигателем, используемое для осуществления перевозок групп обучающихся отвечающий требованиям ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей";

- требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.2.4. **"Перевозчик"** - организация, осуществляющая перевозки школьников.

1.2.5. **"Нормирование скоростей"** - установление норм времени (скорости) движения автобусов между остановочными пунктами;

1.2.6. **"Опасный участок"** - участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлен или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

1.2.7. **"Железнодорожный переезд"** - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с действующими нормативными актами Российского законодательства.

1.4. Деятельность перевозчика по вопросам осуществления безопасности перевозок школьников, не отраженная в данном Положении, должна осуществляться в соответствии с требованиями установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1176 "О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации", а также Правил обеспечения

безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7.

1.5. Требования настоящего Положения обязательны для юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на "Школьных маршрутах".

1.6. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами: Государственной автомобильной инспекции, Российской транспортной инспекции и другими органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль за соблюдением требований законодательства и других нормативных документов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения

2. ПОРЯДОК ОТКРЫТИЯ РЕГУЛЯРНЫХ "ШКОЛЬНЫХ МАРШРУТОВ", ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

2.1. Регулярные "Школьные маршруты" открываются распоряжениями администрации, при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.1.1. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения школьных автобусов осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования – Сараевский муниципальный район Рязанской области в составе представителей организаций осуществляющих перевозки школьников, организаций в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы и ГИБДД не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования согласно приложения № 1).

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы (приложения № 2).

2.1.2. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок перевозчик определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - "Школьный маршрут") с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.2. Решение об открытии регулярного "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

2.3. Запрещается открытие школьных маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

2.4. Перевозчик обязан:

- составить и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт утверждается органом местного самоуправления, схема маршрута согласовывается с ГИБДД);

- разработать график движения;

- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;

- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

- регулярно (не менее 1 раза в месяц) проверять состояние мест посадки - высадки детей.

2.5. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения в зависимости от обстоятельств прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения и принять меры по устранению выявленных недостатков.

2.6. Перевозка школьников в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

2.8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

2.9. Расписание движения автобусов должно вывешиваться в учебных заведениях и на остановочных пунктах маршрута движения.

2.10. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону движения скорости (увеличения времени движения). При изменении расписания принимаются меры по своевременному оповещению детей.

2.11. В случаях стихийных бедствий принимается решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на "Школьном маршруте".

2.12. Окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты.

2.13. Перевозка школьников осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности; не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающим инструктажа автобус на маршрут не выпускается.

Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки школьников;

- взаимодействия сопровождающего с водителем;

- поведения школьников в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки;

- контроля за школьниками при остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие) в т.ч.:

- порядок эвакуации школьников;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

2.14. Перевозчик обязан инструктировать школьников:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим;
- осуществлять учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и автобусных остановок.

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки школьников, допускаются водители 1, 2 класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории "Д" и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса - не менее трех последних лет:

- не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины;
- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.2. Стаж работы водителя в организации, которая направляет его на перевозку школьников, должен быть не менее года.

3.3. В организации, осуществляющей перевозки школьников, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей, указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

3.4. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках школьников, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок школьников должна быть не менее, двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

3.5. Для обеспечения надежности водителей перевозчик обязан:

3.5.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных "Школьных маршрутах" организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без школьников).

При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без школьников).

3.5.2. Перед началом регулярных перевозок школьников проводить с водителями инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозок школьников автобусами в соответствии с настоящим Положением;
- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации школьников из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;
- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Периодические инструктажи водителей проводятся с периодичностью не реже одного раза в четверть, с целью систематического и обязательного ознакомления всех водителей с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии.

Периодический инструктаж включает следующие положения:

информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автобуса (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);

осуществление противоугонных и противопожарных мер;

действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;

правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов.

Сезонные инструктажи водителей проводятся два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителей к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автобуса.

В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями.

Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями по мере необходимости в следующих случаях:

при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапное изменение погодных условий и т.п.);

при внезапном изменении школьных маршрутов;

при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

3.5.3. Организовывать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей, с отметками в путевых листах.

3.5.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

3.5.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

4. СОДЕРЖАНИЕ АВТОБУСОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку.

Не допускается осуществление регулярных "Школьных маршрутов" на грузовых автомобилях с кузовом - фургоном.

4.1.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующими нормативными документами, с отметкой в сервисной книжке, которая оформляется на каждый автобус.

4.1.3. В автобусах, допускаемых к перевозке детей, должны быть исправны: аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки, звуковой сигнал, крепления сидений, поручней, подножек.

4.1.4. В соответствии с Правилами дорожного движения в автобусах, осуществляющих перевозки детей, спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей", а также лобовые и боковые трафареты с надписью "Школьный".

5. ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОБУСОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ, В ВЕДЕНИИ КОТОРЫХ ОНИ НАХОДЯТСЯ

5.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении и в ведении образовательных учреждений, используются образовательными учреждениями для доставки учащихся в образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательного учреждения, в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного общеобразовательного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), городские, районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

5.2. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с начальником отдела образования администрации муниципального образования - Сараевский муниципальный район Рязанской области.

6. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ШКОЛЬНЫХ

6.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в приложение 3 к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

6.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

7.1. Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

Приложение № 1
к Положению
Об организации специальных
(школьных) перевозок учащихся в
образовательных учреждениях
муниципального образования -
Сарасевский муниципальный район
Рязанской области

АКТ
обследования и замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя _____

Членов: _____ / _____

_____ / _____

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний
и общей протяженности маршрута _____

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____

Государственный номер _____,

Путевой лист N _____,

Водитель _____.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

- общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра
и по километровым столбам при их наличии) составляет ____ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки
детей-пассажиров - _____.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки
автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - _____.

Председатель комиссии _____ / _____

Члены комиссии: _____ / _____

_____ / _____

АКТ
обследования автобусного школьного

маршрута

(городского, пригородного, междугородного и т.д.)

обслуживаемого

(наименование маршрута)

(наименование автотранспортной организации)

Комиссия в составе

председатель комиссии:

члены комиссии:

(должность, фамилия, имя и отчество председателя и членов комиссии)

действующая на основании

(наименование органа, утвердившего

состав комиссии, номер постановления и дата его утверждения)

провела обследование автобусного школьного маршрута

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающие безопасности движения, представлены в таблице (прилагается к акту).

Заключение комиссии:

автобусный маршрут соответствует/не соответствует требованиям безопасности
не нужно зачеркнуть
движения.

Председатель комиссии

(подпись)

(Ф.И.О.)

Члены комиссии

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Таблица
(к акту обследования автобусного школьного маршрута)

№ п/п	Местонахождение участка (км, между населенными пунктами)	Выявленные недостатки	Необходимые мероприятия и перечень работ	Обслуживающая организация	Результаты (для контроля)
1	2	3	4	5	6

Составил: _____
Телефон: _____

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ

1. Общие положения

1.1. Директор школы является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок учащихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок учащихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров-школьников.

3. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров-школьников водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок;

- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1. Обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3. Обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.4. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений;

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в органы муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. Немедленно информировать Отдел образования администрации муниципального образования – Сараевский муниципальный район Рязанской области о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.5. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.4.1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей из числа сотрудников общеобразовательных учреждений;

3.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3. Обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с

указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5. Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6. Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7. Регулярно информировать Отдел образования администрации муниципального образования – Сараевский муниципальный район Рязанской области о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9. Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

4.1. Директор имеет право:

4.1.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.1.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

4.1.3. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

5.1. Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.